

# 省道台一線道路拓寬【橋仔頭橋至新興路】工程

## 兩旁建築物拆除

新聞稿

96.11.19

省道台一線道路拓寬工程在橋頭鄉許重明鄉長多方努力下終於真正起動了!

民國七十九年政府推動省道台一線道路拓寬【橋頭段】受阻後至今共 17 年，由於時空環境變遷及在鄉民已不排斥狀況下，並陸續反應拓寬殷切需求，及在許鄉長上任後為因應捷運新時代來臨及高雄捷運通車後帶來的繁榮及交通繁忙，制定推動本鄉鄉政目標【糖博館起用、捷運線起跑、新市鎮起動、橋頭鄉起飛】，期望即刻帶動橋頭全面繁榮。

為達成鄉民拓寬省道台一線道路的期盼，許鄉長在九十五年成立【橋頭捷運沿線區域總體營造行動委員會】，並邀請包括交通部公路局第三區養工處高雄工務段在內共 12 個相關單位，其中最重要的一項目標就是共同制定推動【省道台一線橋頭段】達到橋頭都市計畫 40 公尺拓寬整建工程，隨後相繼達成【省道台一線橋新六路至智義巷段】的拓寬及現在施工中【省道台一線橋新六路至經武路段】，並將於 97 年施作【省道台一線經武路至高雄縣市交界中埔橋段】的重大成就。

為準確達成省道台一線道路全線拓寬的工程目標，及確定鄉民真正需求，許鄉長隨即規畫問卷調查，想瞭解橋頭鄉成功路、成功南、北路兩旁住戶對配合拓寬省道後所帶動的繁榮後的意見，分別於 96 年 5 月 1 日及 96 年 7 月 23 日對兩旁住戶問卷調查，問卷回收率達到 100%，並獲得住戶絕大部份支持，對於極少數有困難鄉民，許鄉長更是特別拜訪當面溝通解釋，皆得到正面回應，許鄉長將施政目標隨時謹記在心，並在 96 年 9 月 15 日陳總統到橋頭鄉視察時，隨即面報陳總統並獲得大大讚許，允諾全力支持許鄉長推動省道台一線道路拓寬工程，在得到總統肯定後許鄉長隨即親自逐戶拜訪，即使柯羅莎颱風來臨也未曾間斷並獲得鄉民全面肯定。

96 年 10 月在交通部確定有工程預算可執行時，許鄉長隨即帶領橋頭鄉公所團隊與高雄縣政府及交通部公路局第三區養工處進行推動工程流程的討論，並根據可核撥預算確定第一階段執行【省道台一線新興路至橋仔頭段】的拓寬，將現有道路寬度由 28 公尺拓寬為 40 公尺，全長約計 920 公尺，總經費預計約 2 億元，由於拆除工程的預算必須在今年執行完畢，礙於時間緊迫，許鄉長隨即指示橋頭鄉公所團隊接辦本項拆除工程，96 年 10 月 26 日事先舉辦宣導會議及 96 年 11 月 02 日舉辦拆除工程說明會，會中經過熱烈討論後並達成從 96 年 11 月 10 日開始至 96 年 12 月 10 日止共一個月，住戶需自動拆除完成的共識，並於自動拆除完成後，檢附申請書及施工前中後照片向鄉公所申請，經驗收核可後即核發自動拆除獎勵金，交通部公路局第三區養工處高雄工務段並當場允諾最慢在今年農曆年前拓寬工程可申報開工。

許鄉長上任後，積極推動本案盡心盡力鄉民有目共睹，今天，欣見【省道台一線新興路至橋仔頭段】住戶已開始陸續自動拆除房屋，橋頭鄉真的已不是昔日的吳下阿蒙，【橋頭開始起飛】了!

1. 省道台一線拓寬工程〈橋仔頭橋—新興路〉(97年完工)
2. 省道台一線拓寬工程〈新興路—公園路〉(98年完工)
3. 省道台一線拓寬工程〈公園路—仕隆南路〉(預定99年底完工)
4. 省道台一線拓寬工程〈仕隆南路—經武路〉(96年完工)
5. 省道台一線拓寬工程〈經武路—中埔橋〉(98年完工)
6. 橋頭鄉 R22 捷運站前經武路(96年完工)



